ICS® 695GC / 695F4

Guía de inicio rápido

Leer antes de continuar

LEA EL MANUAL DEL USUARIO

⚠ ADVERTENCIA

- **Lea el manual del usuario atentamente y estudie su contenido antes de usar el equipo.**
- **Lleve siempre ropa protectora, casco, protección para los ojos y los oídos, protección respiratoria y guantes.**
- **Consulte el manual del usuario para obtener información sobre el mantenimiento y la limpieza posteriores al uso de la sierra.**

REPOSTADO DE LA SIERRA

⚠ ADVERTENCIA

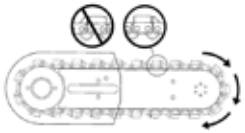
Asegúrese de que la ventilación sea adecuada al repostar.

Tenga cuidado al manejar gasolina.

⚠ PRECAUCIÓN

El uso de un aceite de dos tiempos que no sea de ICS® ni de alta calidad puede causar un fallo prematuro del motor y/o una reducción del 90% de la vida útil del motor.

25 : 1 (4%)

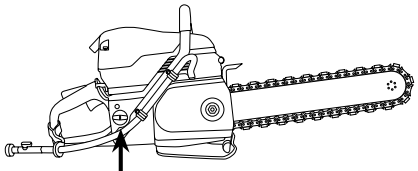


1 galón: 5,2 onzas

5 litros: 200 ml

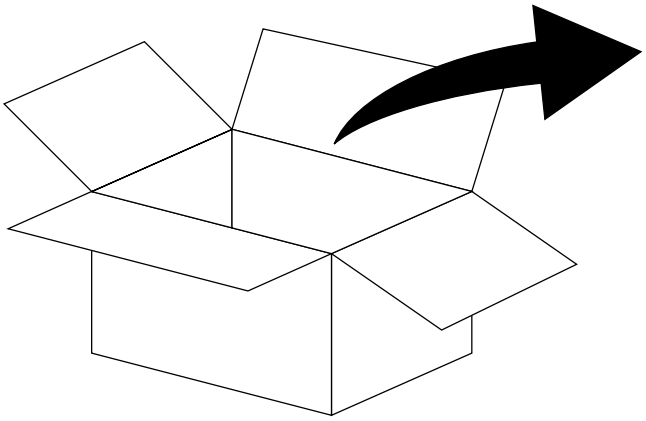
MEZCLA DE COMBUSTIBLE: mezcla al 25:1 (4%) de gasolina/aceite

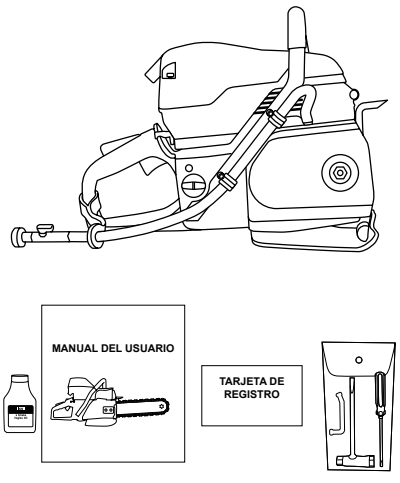
- **Utilice gasolina súper sin plomo de 90 octanos como mínimo.**
- **Añada una pequeña cantidad de combustible antes de añadir el aceite al contenedor, siga con el combustible para conseguir una mezcla de combustible/aceite adecuada y agite el contenedor.**



- **Apague la sierra antes de abastecerla de combustible. Deje que el motor se enfríe antes de repostar.**
- **Mezcle el combustible concienzudamente en el contenedor antes de abastecer la sierra.**
- **Abra el tapón lentamente para liberar la presión que pueda haberse acumulado en el depósito.**
- **Al abastecer la sierra, asegúrese de que esta esté recostada.**
- **Después de abastecer de combustible la sierra, cierre el tapón con cuidado y fíjelo con una llave inglesa.**

CONTENIDO DE LA CAJA





695GC / 695F4

Guía de inicio rápido

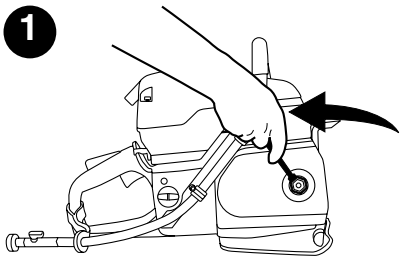
Leer antes de continuar

MONTAJE DE LA SIERRA

⚠ ADVERTENCIA

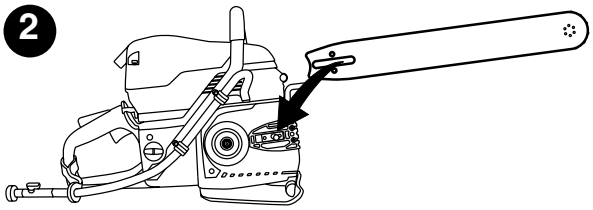
No arranque nunca la sierra si la barra guía, la cadena de diamante y la cubierta lateral no están correctamente instaladas. De lo contrario, pueden producirse lesiones graves.

1



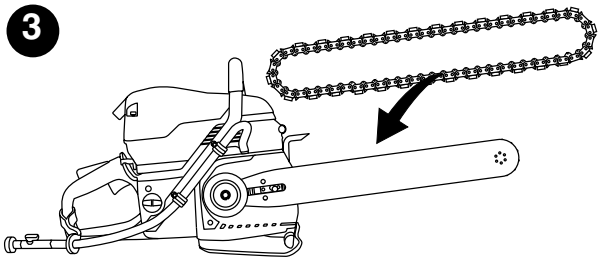
- **Afloje la tuerca de la cubierta lateral para retirarla.**

2



- **Coloque la barra en la tachuela y cierre el bloqueo de alineación.**

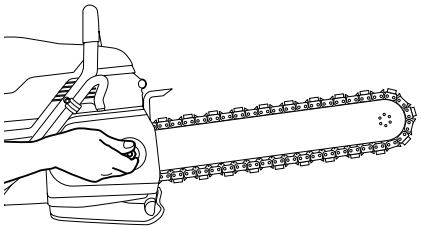
3



- **Monte la cadena de diamante en la barra guía comenzando por la rueda dentada motriz y siguiendo por la parte delantera de la barra guía.**

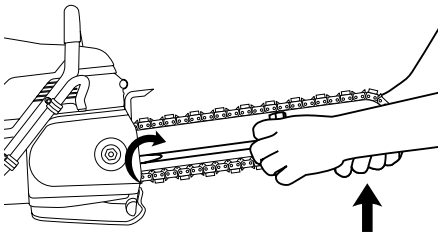
  NOTA: FORCE4 requiere que se tire del borde hacia afuera para instalar la cadena.

4



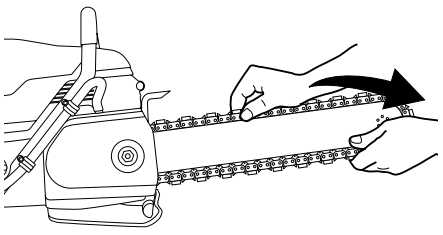
- **Instale la cubierta lateral y asegúrese de que la clavija de ajuste de la cadena se introduzca en el orificio de la barra.**
- **No apriete totalmente la tuerca de la cubierta lateral hasta que la cadena se haya tensado correctamente.**

5



- **Asegúrese de que los eslabones se encuentren dentro de la ranura de la barra guía, a continuación, levante la parte delantera de la barra y tense la cadena girando el tornillo en el sentido de las agujas del reloj.**

6



- **Antes de comenzar a cortar, compruebe que la tensión sea la adecuada tirando de la cadena que rodea la barra a mano. Si no puede tirar de ella fácilmente con la mano, la cadena estará demasiado tirante y deberá aflojarla levemente.**

  PRECAUCIÓN: es posible que, con el tiempo, los bordes de los raíles de la barra guía corten, por lo que siempre debe tirar de la cadena de diamante por los segmentos de diamante.

Blount Europe S.A. • Industrial Cutting Systems Division • Rue Emile Francqui 5 • B-1435 Mont-Saint-Guibert, Belgien
Tel 32.10.301.251 • Fax 32.10.301.259 • © ICS, Blount Inc. • REV 1010 • f/n 546534
icsbestway.com

ICS® 695GC / 695F4

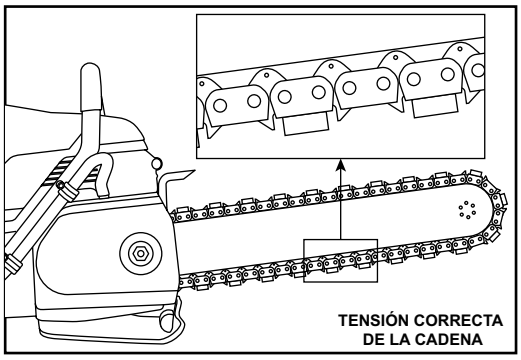
Guía de inicio rápido

Leer antes de continuar

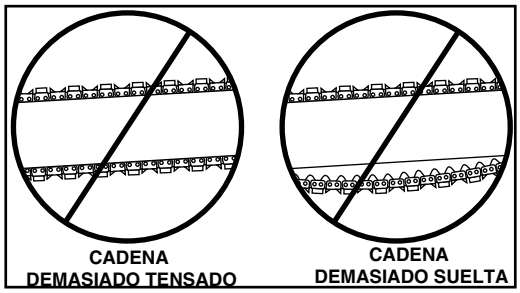
MONTAJE DE LA SIERRA (continuación)

⚠ ADVERTENCIA

No arranque nunca la sierra si la barra guía, la cadena de diamante y la cubierta lateral no están correctamente instaladas. De lo contrario, pueden producirse lesiones graves.

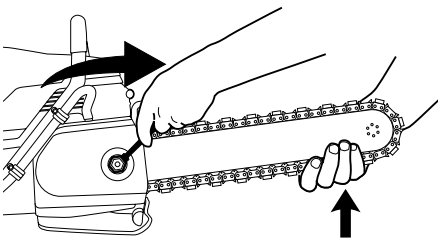


- **Al usarse, todas las cadenas tienden a estirarse. Las cadenas de diamante se estiran más que las cadenas para cortar madera debido a los materiales abrasivos que cortan. Si la cadena se ha tensado demasiado, gran parte de la potencia de la sierra se destinará a girar la cadena en lugar de al corte. En los casos de cadenas tensadas en exceso, es posible que la sierra no pueda girar la cadena en absoluto. Asimismo, la parte delantera de la barra puede resultar dañada y producirse un estiramiento prematuro.**



- **Si la cadena estuviera demasiado suelta, podría soltarse de la barra o bien podría hacer que la rueda dentada motriz girase sin rotar la cadena, lo que puede desgastar los eslabones. Cuando una cadena se estira hasta un punto en el que los eslabones caen entre 12 mm y 18 mm por debajo de la barra, ha llegado el momento de tensar la cadena.**

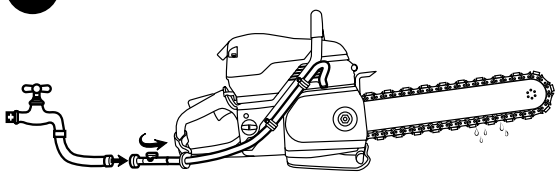
7



- **Siga levantando la parte delantera de la barra guía y apriete firmemente la tuerca de la cubierta lateral.**

  NOTA: para evitar que se rompa el tensor de la cadena, asegúrese de que la tuerca de la cubierta lateral esté apretada a aproximadamente 27–33 Nm.

8



- **• Conéctela a una fuente de agua con una presión no inferior a 1,5 bares.**

695GC / 695F4

Guía de inicio rápido

Leer antes de continuar

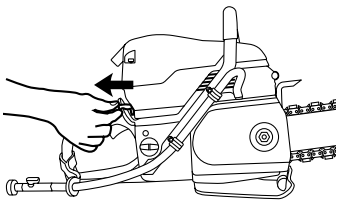
ARRANQUE DE LA SIERRA

⚠ ADVERTENCIA — **No arranque nunca la sierra si la barra guía, la cadena de diamante y la cubierta lateral no están correctamente instaladas. De lo contrario, pueden producirse lesiones graves.**

⚠ PRECAUCIÓN — **Aleje la sierra a 3 m como mínimo de la zona de repostado antes de arrancarla.**

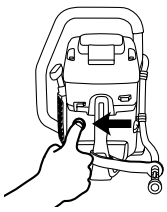
IMPORTANTE — **Coloque la sierra en el suelo y asegúrese de que esté despejado. Mantenga un buen equilibrio y compruebe que la cadena no toque ningún objeto.**

1



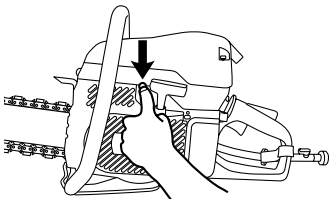
- **Tire de la palanca del estrangulador hacia fuera; esto ajustará el bloqueo del acelerador.**

2



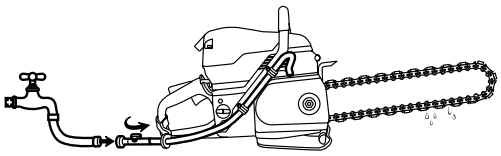
- **Apriete la perilla del cebador entre 5 y 10 veces.**

3



- **Empuje la válvula de descompresión hacia adentro.**

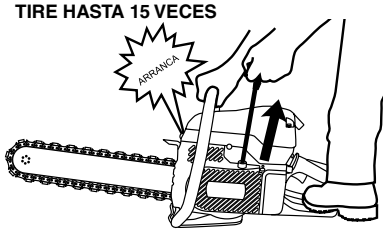
4



- **Abra la válvula de agua girándola 1/4 de vuelta.**

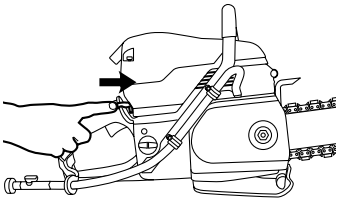
5

TIRE HASTA 15 VECES



- **Coloque la sierra sobre suelo firme y compruebe que no haya nada que obstruya la cadena.**
- **Coloque el pie en la base del mango trasero y una mano en el mango frontal. Con la otra mano, tire de la palanca del motor de arranque lentamente hasta que los trinquetes encajen.**
- **Tire de la cuerda del motor de arranque (tirones fuertes, rápidos y cortos) hasta que el motor arranque o se encienda. Tal vez deba tirar entre 10 o 15 veces.**

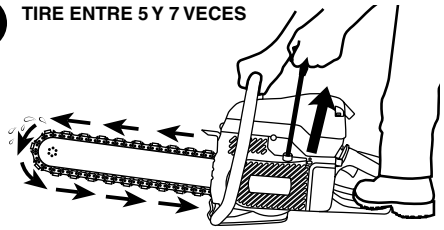
6



- **Empuje la palanca del estrangulador hacia adentro.**

7

TIRE ENTRE 5 Y 7 VECES



- **Tire de la cuerda del motor de arranque hasta que el motor arranque. Suele ser necesario tirar 1 o 2 veces.**
- **Suelte el bloqueo del acelerador apretando momentáneamente el disparador del acelerador.**
- **Cuando el motor arranque, déjelo al ralentí brevemente. Apriete el disparador del acelerador varias veces para ayudar a calentar el motor.**
- **Abra la válvula de agua completamente.**

Blount Europe S.A. • Industrial Cutting Systems Division • Rue Emile Francqui 5 • B-1435 Mont-Saint-Guibert, Belgien
Tel 32.10.301.251 • Fax 32.10.301.259 • © ICS, Blount Inc. • REV 1010 • f/n 546534
icsbestway.com